



Общественная палата Российской Федерации

CIVIC CHAMBER OF THE RUSSIAN FEDERATION

Миусская-пл., д. 7, стр. 1, Москва, ГСП-3, 125993; Тел. (495) 221-83-63, Факс (499) 251-60-04; E-mail: info@oprfr.ru, http://www.oprf.ru

№ 20-395
11.07.16

Помощнику Президента
Российской Федерации
И.Е. ЛЕВИТИНУ

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Для города-курорта Сочи, общая протяженность морского побережья которого составляет свыше 145 км, особое значение имеет прибрежное морское сообщение. В советские времена оно активно использовалось не только для прогулок отдыхающих в период летнего курортного сезона, но и для перевозок жителей города. Однако в 90-е годы подавляющее большинство плавсредств, судов на подводных крыльях и прогулочных катеров было утрачено – расхищено, распродано или пришло в негодность. Пришла в упадок и береговая инфраструктура, пассажирские пирсы и ремонтные мощности Сочинского морского порта.

В рамках реализации Программы строительства олимпийских объектов и развития Сочи как горноклиматического курорта (п. 57), в период с 2012 г. по 2013 г. Сочинским филиалом ФГУП «Росморпорт» осуществлено строительство и реконструкция 7 пассажирских пирсов (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Лоо, Дагомыс, Лазаревское), часть из которых сданы в аренду или проходят конкурсную процедуру по выбору компании-арендатора.

В 2016 году пять портопунктов ФГУП «Росморпорт» переданы в аренду с целью развития каботажных пассажирских перевозок (пирс «Лазаревское», пирс «Лоо», пирс «Дагомыс», пирс «Кургородок», пирс «Хоста») различным частным компаниям и индивидуальным предпринимателям (список прилагается). Согласно договорам аренды, арендаторы обязаны использовать пирсы согласно их целевому назначению – стоянка пассажирских и прогулочных судов, посадка и высадка пассажиров. Однако из-за отсутствия реального морского сообщения по назначению пирсы практически не используются. В этих условиях большинство пирсов, прежде использовавшихся местными жителями и отдыхающими, закрыты для посещения, что вызывает серьезное недовольство населения.

Главной проблемой, конечно, остается отсутствие средств и возможностей для организации регулярных пассажирских маршрутов, что даст

импульс развитию морского транспортного узла и поспособствует туристической привлекательности города-курорта Сочи. В Общественную палату Российской Федерации и ко мне лично обращаются наши предприниматели с предложениями по этому поводу, которые, безусловно, нуждаются в обсуждении и согласовании на соответствующем уровне (прилагаю предложения ООО «Южная судоходная компания»).

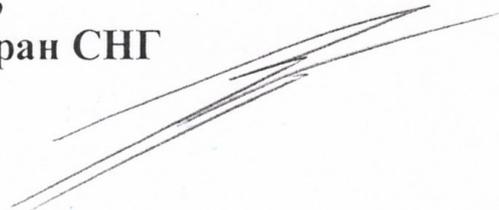
Зная Вас как небезразличного к судьбе Сочи руководителя, Почетного гражданина города, обращаюсь с просьбой о проведении по Вашему поручению, а желательно под Вашим председательством рабочего совещания с представителями Министерства транспорта Российской Федерации, ФГУП «Росморпорт», Администрации Краснодарского края, Администрации города Сочи, чтобы дать старт возрождению морских пассажирских перевозок в Сочи и целевому использованию существующих в черте Сочи портопунктов в интересах населения и отдыхающих.

Прошу рассмотреть.

Приложение: на 70 л.



**Член Общественной Палаты
Российской Федерации,
директор Института стран СНГ**



К.Ф. ЗАТУЛИН